



סוללות DHS ל-Sur-Ron

סוללות מוכנות של היצרן DHS ל-Light Bee ול-Ultra Bee, יותר אנרגיה ויותר כוח מהסוללה המקורית. מזמינים דרכנו, והסוללה נשלחת מ-DHS עם המטען שלה.

8 דגמים, 72V עד 105V

אטימות IP65

מטען בקופסה

אחריות 24 חודשים

אספקה 2-3 שבועות

Sur-Ron Ultra Bee

- 4 דגמים: 80V עד 105V
- 5,280–6,400Wh
- מחיר מ-14,300ש



Sur-Ron Light Bee

וגם 79Bike, Talaria Sting
ו-R1 Rerode

- 4 דגמים: 72V עד 88V
- 3,600–4,320Wh
- מחיר מ-10,300ש



לפני שבועה: צריך בקר שמתאים למתח. כל הסוללות כאן במתח גבוה מהסוללה המקורית, ולכן הבקר המקורי של האופנוע לא מתאים להן. בעמוד 3 יש טבלה של הבקרים שמתאימים לכל מתח, ואנחנו מוכרים בקרים שמתאימים.

מה בחוברת

- עמוד 2: כל הדגמים, עם הנתונים והמחירים
- עמוד 3: איזה בקר מתאים לאיזו סוללה, והבקרים שנמכרים אצלנו
- עמוד 4: שאלות ששואלים אותנו, מעבר לבקר אפטרמרקט, ומה מגיע בהזמנה

סוללות ל-Light Bee

מתאימות לתא הסוללה של Light Bee, Talaria Sting, 79Bike ו-Rerode R1. הסוללה המקורית: 60V 40Ah (2,400Wh); "מול המקורית" הוא פי כמה אנרגיה, ובערך פי כמה טווח באותה רכיבה.

דגם	מתח · קיבולת	אנרגיה מול המקורית	תאים	זרם רציף / שיא	הספק רציף / שיא	משקל	מידות (מ"מ) גובה	מטען	טווח לפי היצרן	אחרי 3 שנים	מחיר
7250-9C	72V 50Ah	3,600Wh פי 1.5	Samsung 50S	250A / 450A	19.2 / 32kW	18.2 ק"ג	154×138×385 ס"מ 2+	15A	עד 165 ק"מ	מעל 70%	10,300₪
8050-9C	80V 50Ah	4,000Wh פי 1.67	Samsung 50S	250A / 450A	20 / 36kW	21 ק"ג	154×138×415 ס"מ 5+	12A	עד 180 ק"מ	מעל 70%	11,400₪
8054-15C	80V 54Ah	4,320Wh פי 1.8	Reliance RH60	270A / 550A	21.6 / 44kW	19 ק"ג	154×138×395 ס"מ 3+	12A	עד 190 ק"מ	מעל 80%	12,350₪
8848-15C	88V 48Ah	4,224Wh פי 1.76	Reliance RH60	240A / 550A	21.1 / 48.4kW	17 ק"ג	154×138×385 ס"מ 2+	12A	עד 185 ק"מ	מעל 80%	12,050₪

סוללות ל-Ultra Bee

הסוללה המקורית: 74V 55Ah (4,070Wh) (בדגמי 2025 ו-HP: 74V 60Ah). ה-GR80 בנויה מתאי פאוך' גדולים: הכי הרבה אנרגיה, לרכיבה רגילה ולטווח. ה-RS60 היא סוללת הכוח.

דגם	מתח · קיבולת	אנרגיה מול המקורית	תאים	זרם רציף / שיא	הספק רציף / שיא	משקל	מידות (מ"מ) גובה	מטען	טווח לפי היצרן	אחרי 3 שנים	מחיר
GR80 8080-5C	80V 80Ah	6,400Wh פי 1.57	פאוך' 76Ah	240A / 400A	19.2 / 32kW	27 ק"ג	— ס"מ 3+	15A	עד 180 ק"מ	מעל 70%	14,300₪
RS60 8860-20C	88V 60Ah	5,280Wh פי 1.3	Reliance RS50	600A / 850A	52.8 / 74.8kW	25 ק"ג	— ס"מ 3+	12A	עד 140 ק"מ	מעל 80%	15,100₪
RH60 9660-15C	96V 60Ah	5,760Wh פי 1.42	Reliance RH60	300A / 850A	28.8 / 81.6kW	24 ק"ג	— בגובה המקורי	12A	עד 160 ק"מ	מעל 80%	16,450₪
RH105 10560-15C	105V 60Ah	6,300Wh פי 1.55	Reliance RH60	300A / 850A	31.5 / 89.2kW	25 ק"ג	— ס"מ 3+	12A	עד 170 ק"מ	מעל 80%	18,000₪

הטווח הוא של היצרן, בתנאים הכי חסכוניים; בשטח ובמהירות גבוהה הוא קטן יותר. "אחרי 3 שנים" הוא כמה מהקיבולת נשאר, לפי DHS.

איזה בקר מתאים לאיזו סוללה

סוללה מתאימה לבקר כשהמתח שלה, כשהיא טעונה עד הסוף, נמוך מהמתח המרבי של הבקר. לא מספיק להסתכל על המספר שעל הסוללה: סוללת 72V מגיעה ל-84V כשהיא מלאה. "לבדוק" פירושו שזה תלוי בכמה תאים בטור יש בסוללה, ונאשר את זה מול DHS לפני ההזמנה.

בקר	סוללת 72V מלאה: 84V	סוללת 80V מלאה: 92.4V	סוללת 88V מלאה: 100.8V	סוללת 96V מלאה: 109.2–113.4V	סוללת 105V מלאה: 117.6–121.8V
הבקר המקורי של Light Bee מערכת 60V	✗	✗	✗	—	—
הבקר המקורי של Ultra Bee מערכת 74V; בדגמים חדשים עד 90V	—	✗	✗	✗	✗
Sabvoton SVMC72150 / 72200 עד 90V נמכר אצלנו	✓	✗	✗	✗	✗
Far Driver ND72xxx מתח שיא 88V נמכר אצלנו	✓	✗	✗	✗	✗
Far Driver ND84xxx מתח שיא 100V	✓	✓	✗	✗	✗
Far Driver ND96xxx מתח שיא 115V נמכר אצלנו	✓	✓	✓	✓	✗
Torp TC500 (Light Bee) עד 80V, 22 תאים בטור	✓	✓	✗	—	—
Torp TC1000 2.0 HV (Ultra Bee) עד 80V, 22 תאים בטור	—	✓	✗	✗	✗
EBMX X-9000 V2 48–84V	✓	✗	✗	✗	✗
EBMX X-9000 V3 עד 26 תאים בטור	✓	✓	✓	לבדוק	✗

הבקרים שנמכרים אצלנו:

72V: ND72 או Sabvoton. ל-80V ול-88V: ND96. לא בטוחים? שלחו לנו את דגם הבקר שלכם ונגיד אם הוא מתאים.

ND680, ND72260, ND780, ND950, ND1150, ND1800, ND3680, ND72890, ND96450, ND1730, ND2600, ND2030, ND2580, ND72150, SVMC72150, SVMC72200

שאלות ששואלים אותנו

<h3>Light Bee</h3> <h4>צריך להחליף את הבקר?</h4> <p>כן. הבקר המקורי של Light Bee בנוי לסוללה של 60V, וכל הסוללות בדף הן 72V, 80V או 88V. צריך בקר שהמתח המרבי שלו גבוה מהמתח של הסוללה כשהיא טעונה עד הסוף, ולטעון אותה רק במטען שמגיע איתה.</p> <h4>כמה טווח היא מוסיפה?</h4> <p>הטווח גדל בערך כמו האנרגיה שבסוללה. הסוללה המקורית של Light Bee X היא 40Ah 60V, כלומר 2,400Wh, וסוללה של 50Ah 72V היא 3,600Wh, פי 1.5. באותם רכיבה תעשו בערך פי 1.5 מהיום. הטווח שכתוב ליד כל סוללה הוא של היצרן, בתנאים הכי חסכוניים, ובשטח הוא קטן יותר.</p> <h4>כמה זמן לוקח לטעון?</h4> <p>בערך הקיבולת חלקי זרם המטען, ועוד כשעה של סיום איטי: סוללה של 50Ah עם המטען של 15A נטענת מריקה בכ-4.5 שעות, ועם מטען של 12A בכ-5 שעות. זרם המטען שבקופסה כתוב ליד כל סוללה. במטען המקורי של האופנוע לא טוענים, כי הוא בנוי למתח אחר.</p>	<h3>Ultra Bee</h3> <h4>אפשר להשאיר את הבקר המקורי?</h4> <p>לא. הסוללה המקורית של Ultra Bee היא 20, 74V תאים בטור, וכל הסוללות בדף הן 80V עד 105V. צריך בקר שבנוי למתח הזה, ולטעון את הסוללה רק במטען שמגיע איתה.</p> <h4>בכמה יגדל הטווח?</h4> <p>בערך כמו האנרגיה. הסוללה המקורית של Ultra Bee היא 55Ah 74V, כ-4,070Wh (ב-2025 וב-HP היא 60Ah 74V, כ-4,440Wh). ה-GR80 של 80Ah 80V היא 6,400Wh, בערך פי 1.5. הטווח שהיצרן כותב נמדד בתנאים הכי חסכוניים, וברכיבת שטח יוצא פחות.</p> <h4>כמה שעות טעינה?</h4> <p>סוללה של 60Ah עם המטען שבקופסה, 12A, נטענת מריקה בכ-6 שעות, וה-GR80 של 80Ah עם המטען שלה, 15A, בכ-6.5 שעות. לפי DHS הסוללות יכולות להיטען בזרם של עד 50A, במטען מהיר.</p>
---	---

היא נכנסת במקום הסוללה המקורית?

היא בגובה של המקורית?

כן, לתא הסוללה של Light Bee: 154 על 138 מ"מ, בגובה 385 עד 415 מ"מ לפי הדגם. היא גבוהה מהסוללה המקורית ב-2 עד 5 ס"מ, אז כדאי לבדוק לפני ההזמנה שהמכסה נסגר מעליה.

מה עם גשם ושטיפה?

הסוללות של DHS אטומות בדרגת IP65: אבק לא נכנס, ומים בסילון מכל כיוון לא מזיקים. רוכבים בגשם ושוטפים בצינור; במכונת לחץ לא שוטפים, ובמים לא טובלים.

לכמה שנים היא טובה?

DHS מבטיח שאחרי 3 שנים נשארים ב-GR80 יותר מ-70% מהקיבולת, ובשאר הדגמים יותר מ-80%. אצלנו האחריות 24 חודשים.

איזה דגם לבחור?

לטווח: ה-GR80, עם הכי הרבה אנרגיה בדף. היא בנויה מתאי פאוך' גדולים, כמו בסוללות של רכב חשמלי: הרבה אנרגיה, אבל פחות כוח מהתאים העגולים, ולכן היא לרכיבה רגילה ולא לתחרות. לכו: ה-RS60 של 88V, עם תאי RS50 של Reliance והזרם הרציף הגבוה ביותר. ה-RH60 של 96V וה-RH105 של 105V בנויות מתאי Reliance של RH60, וצריכות בקר שבנוי למתח הגבוה הזה.

כמה זמן הסוללה מחזיקה?

לפי DHS, אחרי 3 שנים נשארים יותר מ-70% מהקיבולת בסוללות עם תאי Samsung 50S, ויותר מ-80% בסוללות עם תאי RH60. האחריות אצלנו 24 חודשים.

מה ההבדל בין הדגמים?

המתח והתאים. 80V 50Ah ו-72V 50Ah בנויות מתאי Samsung 50S. 88V 48Ah ו-84V 48Ah בנויות מתאי RH60 של Reliance, שבכל אחד מהם 6Ah במקום 5Ah, ולכן הסוללה של 88V היא הקלה בדף. מתח גבוה יותר נותן יותר מהירות, אבל צריך בקר שבנוי לו.

מעבר לבקר אפטרמרקט: מה צריך לדעת

למה הבקר המקורי לא מתאים?

כל בקר בנוי עד מתח מסוים, ומתח גבוה ממנו עלול להרוס אותו. הבקר המקורי של Light Bee בנוי למערכת של 60V, וסוללות ה-DHS שלו מתחילות ב-72V, שמגיעה ל-84V כשהיא טעונה עד הסוף. הבקר המקורי של Ultra Bee בנוי למערכת של 74V, וסוללות ה-DHS שלו מתחילות ב-80V, שמגיעה ל-92.4V. לכן עם סוללת DHS מחליפים לבקר אפטרמרקט שבנוי למתח שלה.

איך יודעים אם בקר מתאים לסוללה?

משווים שני מספרים. הראשון הוא המתח המרבי של הבקר, שהיצרן שלו כותב. השני הוא המתח של הסוללה כשהיא מלאה: 4.2V כפול מספר התאים בטור. סוללה של 72V היא 20 תאים בטור, ומלאה היא 84V. הבקר מתאים כשהמתח המרבי שלו לא נמוך מזה. בטבלת הבקרים זה כבר מחושב לכל בקר ולכל מתח.

מה פירוש "לבדוק" בטבלה?

סוללה של 96V יכולה להיות 26 או 27 תאים בטור, וסוללה של 105V יכולה להיות 28 או 29 תאים בטור, ולכן המתח שלהן כשהן מלאות תלוי בבנייה. כשבקר מתאים לאפשרות אחת ולא לשנייה, כתוב "לבדוק", ואת זה מאשרים מול DHS לפני ההזמנה.

איזה בקר לקנות?

לפי המתח של הסוללה. מהבקרים שאנחנו מוכרים: ל-72V מתאימים ה-ND72 של Far Driver וה-Sabvoton SVMC72150 או SVMC72200. ל-80V מתאים ה-ND96 של Far Driver. ל-88V מתאים ה-ND96. ל-96V מתאים ה-ND96. ל-105V אף אחד מהם לא מתאים, ואת הבקר בוחרים איתנו לפני ההזמנה. יש לכם כבר בקר, כמו Torp או EBMX? חפשו אותו בטבלה, או שלחו לנו את הדגם שלו.

איך מגדירים את הבקר לסוללה?

שני דברים עיקריים. זרם הסוללה המרבי בבקר לא עולה על הזרם הרציף של הסוללה, שכתוב ליד כל דגם, ומי שרוצה שהסוללה תחזיק יותר שנים מגדיר פחות מזה. מתח הניתוק הנמוך נקבע לפי מספר התאים בטור של הסוללה, כדי שהבקר יעצור לפני שהיא מתרוקנת עד הסוף.

מה עוד צריך חוץ מהבקר?

מטען: הוא מגיע בקופסה, ורק בו טוענים את הסוללה. צג: עם בקר אחר בודקים שהצג מתאים לו. חיבור: את המחבר בין הסוללה לבקר בודקים איתנו לפני ההזמנה, לפי הבקר שלכם.

אפשר להזמין אצלכם גם את הבקר?

כן. אנחנו מוכרים את בקרי Far Driver ו-Sabvoton שבטבלה, והם מסומנים בה "נמכר אצלנו". אפשר להזמין סוללה ובקר יחד, ונבדוק שהם מתאימים זה לזה לפני ההזמנה.

הכוח של האופנוע יגדל?

זה תלוי בבקר ובמנוע. מתח גבוה יותר נותן יותר מהירות, והזרם שהבקר לוקח מהסוללה נותן את הכוח. ליד כל סוללה כתוב כמה זרם והספק היא נותנת ברציפות ובשיא, והבקר צריך להיות מוגדר בתוך הגבולות האלה.

מה מגיע ואיך מזמינים

- בקופסה: הסוללה והמטען של DHS (12A או 15A, כתוב ליד כל דגם).
- הסוללה מוזמנת מהיצרן אחרי ההזמנה ומגיעה תוך 2-3 שבועות.
- אחריות 24 חודשים, דרכנו.
- להזמנה ולשאלות: וואטסאפ 053-322-4879 · energylabgreen.com/product/surron-light · energylabgreen.com/product/surron-ultra